

Parkeerreglement

Algemeenheden en aansprakelijkheid

Door het gebruik van de parkeermogelijkheden aanvaardt de gebruiker dit parkeerreglement dat de betrekkingen regelt tussen hem/haar en het revalidatieziekenhuis Koningin Elisabeth Instituut (hierna “het KEI”). Het parkeerreglement is ter beschikking aan het onthaal en kunt u terugvinden op de website.

Wij beschikken over volgende parkeermogelijkheden voor voertuigen (auto's, motor- en bromfietsen en fietsen):

- Kortparkeerzone (max. 30 minuten)
- Mindervalidenparking
- Parking elektrische wagens (met laadpalen)
- Parking (langer dan 30 minuten)
- Fietsenrek

De parkeergelegenheden (hierna “parking”) staan onder het beheer en toezicht van het diensthoofd van de technische dienst van het KEI. Van de gebruiker wordt verwacht de bijzondere richtlijnen van de beheerder van de parking na te leven.

Dit reglement betreft de regels inzake parkeren op de terreinen van volgend adres:

Koningin Elisabeth Instituut
Dewittelaan 1
8670 Oostduinkerke
058/22 11 22
Diensthoofd technische dienst: Dirk Jonckheere
preventie@kei.be

Het KEI is geen bewaarnemer en heeft dus ook geen bewaarplicht. De parking wordt ter beschikking gesteld van de gebruiker met het oog op een normaal en tijdelijk gebruik. De gebruiker van het voertuig blijft ten allen tijde verantwoordelijk voor het voertuig en/of de inhoud ervan. Dit houdt in dat het ziekenhuis niet verantwoordelijk gesteld kan worden voor eventuele schade door derden veroorzaakt aan de voertuigen of hun gebruikers. In het bijzonder zullen de gebruikers in hun voertuigen geen materialen bewaren die de veiligheid van het ziekenhuis of haar gebruikers in gevaar kunnen brengen.

De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor de toestand waarin hij zijn voertuig achterlaat. Er moet op toegezien worden - door de gebruiker zelf - dat het voertuig achtergelaten wordt met stilgelegde motor, met aangetrokken handrem of in parkeermodus, de lichten gedoofd en de ramen en deuren gesloten.

Bij schade aan derden, aan aangestelden van het ziekenhuis of aan de parkinginfrastructuur tijdens of naar aanleiding van het gebruik van de parking, zal de gebruiker alle daaruit volgende schade m.i.v. eventuele administratieve kosten vergoeden (zowel in als buiten rechte).

Toegang tot de parking

De parking is toegankelijk voor gebruikers van wagens via het nemen van een parkeerticket. Dit ticket bekomt u bij het drukken op de groene knop aan de slagboom of voor het personeel via het scannen van de personeelsbadge.

Bij het aanvaarden van een parkeerticket of het gebruiken van de badge, aanvaardt de gebruiker zonder enig voorbehoud dit parkeerreglement. Indien het KEI dit nodig acht, kan de toegang tot de parking belet worden indien men weet of een vermoeden heeft dat het voertuig schade aan de omgeving of andere gebruikers kan toebrengen (bv. door de omvang en/of zwaarte van het voertuig en/of door de zaken die met het voertuig vervoerd worden).

Gebruik van de parking

Het ziekenhuis staat geen enkele andere handelingen toe dan het louter stallen van het voertuig op de daarvoor voorziene parkeermogelijkheden. Motorfietsen worden voor het gebruik van de parkeermogelijkheden gelijk gesteld met wagens en kunnen aldus een analoge parkeerplaats innemen.

Er kan, behalve indien dit zo werd afgesproken, geen parkeerplaats voorbehouden worden. De badge of het parkeerticket geven dus recht op de toegang tot de parking maar geen garantie op een parkeerplaats.

Gebruikers moeten zich, indien dit gevraagd wordt door het diensthoofd van de technische dienst of een medewerker van de technische dienst, kunnen identificeren. Indien men ten onrechte gebruik maakt van voorbehouden plaatsen, kan men u oproepen om het voertuig te verplaatsen.

Behalve indien anders afgesproken werd, mag het voertuig niet langer dan de duur van de arbeidstijd voor personeel of dan de duur van een opname, ambulantly contact of bezoek aan een patiënt geparkeerd staan.

Er wordt op de parkeergelegenheden een maximum snelheid van 10 km/u gerespecteerd alsook dient de gebruiker de aangebrachte verkeerstekens en belijning te respecteren. De verkeersregels van de wegcode zijn van toepassing. De motor moet stilgelegd worden zodra het voertuig geparkeerd is.

Indien het voertuig of zijn inhoud op enig moment gevaar inhoudt voor personen en/of goederen, heeft het KEI het recht dit voertuig te laten verwijderen, zonder recht op schadeloosstelling van de gebruiker. In dit geval wordt een PV opgesteld en wordt de gebruiker hiervan op de hoogte gebracht.

Op de parking kan geen reclame gemaakt worden voor goederen en/of diensten. Evenmin kunnen goederen te koop of ter verhuring aangeboden worden, zonder expliciete toestemming van het KEI.

De gebruiker zal geen goederen of afval achterlaten op de parking.

Artsen en directie kunnen hun wagen stallen op de daarvoor voorziene parking aan de zijkant van het gebouw (zgn. “kant Nieuwpoort”). Deze parking is te bereiken via de inrit met slagbomen aan de zij- en/of achterkant van het gebouw. Deze parking is niet toegankelijk voor andere wagens dan deze van artsen en directie.

(Brom)fietsers kunnen hun fiets in het hiervoor voorziene fietsenrek zetten. Deze (brom)fietsers dienen de aangeduide weg, alsook de aangebrachte verkeerstekens en belijning hiernaartoe te respecteren.

We beschikken over drie verschillende fietsenrekken. Deze bevinden zich ter hoogte van de parking bezoekers (voorkant), parking dokters en directie (zijkant) en de keuken (achterkant).

Het is verboden om de parking te gebruiken voor andere activiteiten dan parkeren met een motorvoertuig (auto, motor- of bromfiets) of met een fiets. Het gebruik van een skateboard, rolschaatsen of skeelers wordt bijgevolg niet toegelaten op de parking.

Gebruik laadpalen voor elektrische wagens

Er zijn 3 laadpalen voorzien:

- ter hoogte van de kortparkeerzone vooraan het gebouw
- ter hoogte van de parking voor artsen en directie aan de zijkant van het gebouw
- ter hoogte van de parking achteraan het gebouw

De parkeerplaatsen t.h.v. deze laadpalen zijn uitsluitend bedoeld voor elektrische wagens en dit voor de duur van een laadbeurt. Van bestuurders van elektrische wagens wordt gevraagd dat zij hun wagen verplaatsen na een laadbeurt, om andere bestuurders de kans te geven de laadpalen te gebruiken.

De laadpalen maken deel uit van het Blue Corner netwerk en de gebruiksvoorwaarden van dit netwerk zijn integraal van toepassing (zie <https://www.bluecorner.be/nl/>).

Bestuurders van elektrische wagens dienen zelf voor een passende kabel voor elektrisch opladen in te staan.

Camerabewaking

Op de parking is camerabewaking voorzien conform de bepalingen van de zogenaamde "camerawet", m.n. de Wet van 21 maart 2007, tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's met het oog op bewaking en toezicht (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 31 mei 2007).

Valideren van ticket en tijdsduur

Het parkeerticket wordt genomen bij het betreden van de parking. Bij het verlaten van het ziekenhuis kan dit ticket kosteloos gevalideerd worden aan het onthaal bij het daarvoor voorziene scansysteem. Na validatie hebt u als gebruiker van de parking 30 minuten de tijd om de parking met het voertuig te verlaten.

Indien de parking volzet is, kan men binnen de 30 minuten terug wegrijden zonder dat het ticket gevalideerd moet worden.

Leveren van goederen

Leveringen gebeuren via de inrit met slagbomen aan de achterkant van het gebouw.

In functie van nummerplaatherkenning kunnen firma's hun nummerplaat doorgeven aan de beheerder van de parking. De slagbomen gaan automatisch open voor vrachtwagens > 2 meter.

Ziekenvervoer

Ambulances kunnen via de inrit met slagbomen aan de achterkant van het gebouw de garage bereiken, waar zij kunnen binnenrijden. Om veiligheidsredenen wordt de garage steeds bij voorkeur achterwaarts ingereden.

In functie van nummerplaatherkenning kunnen ziekenvervoerders de nummerplaten van hun ambulances doorgeven aan de beheerder van de parking. De slagbomen gaan automatisch open voor ambulances > 2 meter.